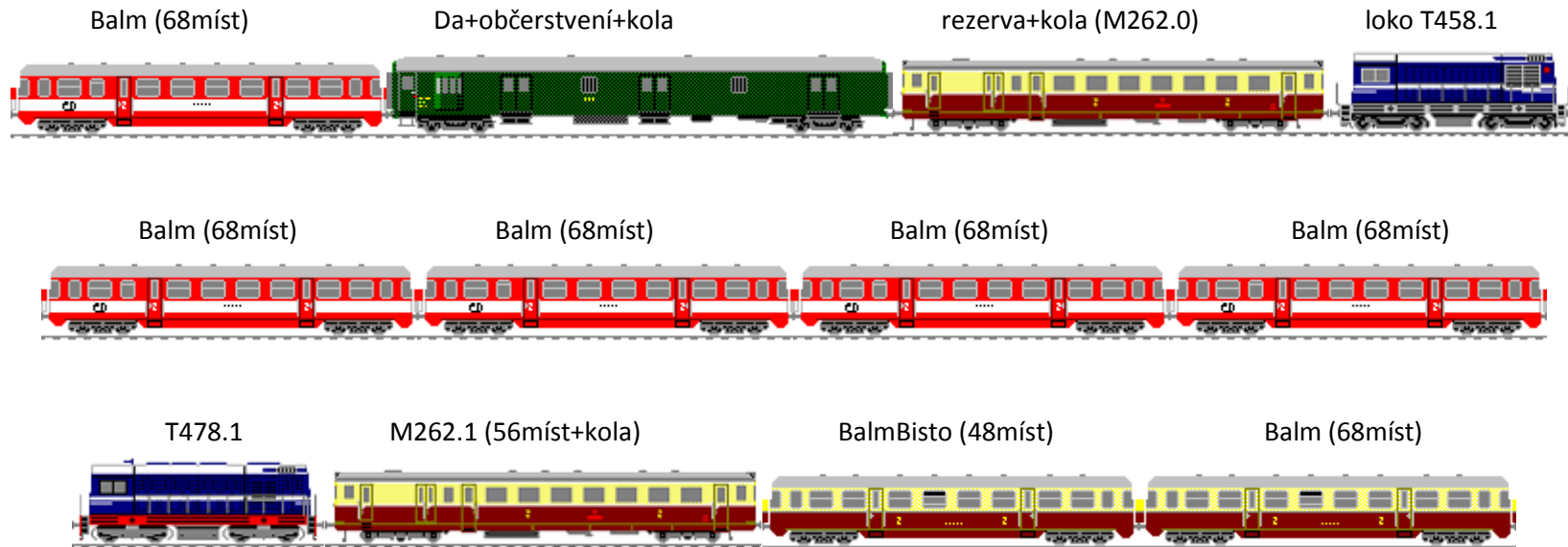




Zvláštní vlak 55. Stezky směr Vrchlabí – Praha



Z Vrchlabí do Kunčic nad Labem, kde je traťová úvrať, by jel jako první za lokotraktorem motorový vůz M262.0, za ním vůz Da (občerstvení – pivo Kácov), pak 7 vozů Balm a nakonec motorový vůz M262.1. Z Kunčic n/L. do Prahy byl pak vlak jel v obráceném pořadí vozů. Vůz M262.0 je neprůchozí a sloužil by pouze k uložení kol (je v něm i 56 míst k sezení, ale pouze pro případ, že by se cestující nevešli do ostatních vozů - je označen jako rezerva). Vozy Balm + M262.1 (všechny jsou průchozí, t.j. dá se procházet z jednoho vozu do druhého, průchozí je i vůz Da). Vozy Balm mají 3 oddíly (nikoliv kupé) s počtem míst 16-32-20 (celkem 68 míst), M262.1 má 2 oddíly s počtem míst 32-24 (celkem 56 míst). Jízdní kola by bylo možné umístit do obou motorových vozů, v krajním případě (pokud by jich bylo hodně) i do vozu Da.

721 (T458.1) - lokomotiva s el. přenosem výkonu (551 kW)

749 (T478.1) - silnější varianta 721-ky, díky horskému terénu jsme poptali pronájem (1102 kW), 721 je postačující, s 749 lepší dynamika jízdy

830 (M262.0) motorový vůz s el. přenosem výkonu (301 kW); 831 (M262.1) stejný, pouze s jiným spal. motorem (309 kW)